

**01.07.2021 TARİHİNDE ONAYLI REVİZYON İMAR PLANI NOTLARI**

**A. GENEL HÜKÜMLER**

1. İmar planı, plan hükümleri ve açıklama raporu ile bir bütündür.
2. Plan onama sınırı içinde kalan alanlardan yalnızca OSB sınırları yetki sınırıdır.
3. "Birinci ve(ya) İkinci Derecede Stratejik Öneme Haiz Tesisler'e yer ve izin verilecek olması halinde ruhsat ve izinlendirme aşamasında Genel Kurmay Başkanlığının uygun görüşünün, İvedik OSB Yönetim Kurulu Başkanlığı tarafından alınması zorunludur.
4. Plan hudutları içerisindeki yollar, otoparklar, park alanları ve donatı alanları, İvedik Organize Sanayi Bölgesi tasarrufundadır.
5. Her işletmenin otopark ve sosyal tesisleri kendi sanayi parseli içerisinde düzenlenenecektir.
6. Tüm İşletmelerde Sığınak Yönetmeliğine, Binaların Yangından Korunmasına Dair Yönetmeliğe, Otopark Yönetmeliğine uyulacaktır.
7. Yapılacak yapı, yapı yaklaşma sınırını geçemez.
8. İmar uygulamalarında OSB seçilen alan içindeki parsel sınırlarının, imar planındaki sınır ile uyumsuzluk göstermesi halinde mülkiyet sınırı esas alınır.
9. İnşaat uygulamalarında parselasyon planı ile oluşan parsel sınırları geçerlidir.
10. OSB Uygulama Yönetmeliği doğrultusunda yapı ruhsatı alınmadan inşaata başlanamaz.
11. İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Mevzuatı hükümlerine uyulması zorunludur.
12. Yapılacak hafriyat çalışmaları sırasında taşınır ve taşınmaz kültür ve tabiat varlıklarını bulanlar, malik oldukları veya kullandıkları arazinin içinde kültür ve tabiat varlığı bulunduğu bilenler veya yeni haberdar olan malik ve zilyetler(iye), bunu en geç üç gün içinde en yakın müze Müdürlüğüne veya mülki idare amirlerine bildirmeye mecburdurlar.
13. Yüzey sularının toplanması için gerekli kanallar parsellerin geri çekme mesafesi içinden geçirilebilir.
14. OSB'nin taban suyu ve yüzey sularının drenajına yönelik çalışmaların yapılması ve atık suların arıtıldıkten sonra tahliye kanalına bağlanması zorunludur.
15. OSB içinde kalan kuru dereler ıslah edilmeden, çevre kanalı inşa edilmeden ve mansap şartları yerine getirilmeden inşaat izni verilemez.
16. Enerji Nakil Hattı ve Enerji İletim Hattı güzergâhlarında 30/11/2000 gün ve 24245 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliğine uyulacaktır.
17. Enerji İletim Hattı güzergâhlarında yapılacak tüm yapılmalardan önce TEİAŞ'ın muvafakatı alınacaktır. TEİAŞ'ın uygun görüşü alınmadan uygulama yapılamaz.
18. Karayolu kenarındaki tesislerde (ticaret, bakım ve akaryakıt istasyonu vb) 2918 sayılı Trafik Kanununun 18'inci maddesine ve Karayolları Kenarında Yapılacak Tesisler Hakkında Yönetmeliğin ilgili hükümlerine uyulması zorunludur.
19. Planda gösterilen yeşil alanlar içerisinde yollara ve yapılarla 5 m'den az yaklaşmamak koşulu ile trafo, su deposu vb tesisler yer alabilir.
20. Küçük sanayi yapıları yoldan kotlandırılacaktır. Diğer yapılar tabii zeminden kotlandırılacaktır. Bu durumda ±0.00 kotu yapı köşe kotları ortalamasıdır.
21. Çatı araları tesisat dışında, depolama ve iskân amacıyla kullanılmaz.
22. Binalarda enerji performansı Yönetmeliği'ne (rg deg. 1/4/2010-27539) uyulacaktır.
23. Açık ışıkların etrafına 50 cm'den yüksek duvar 150 cm den yüksek çit çekilemez.
24. Organize sanayi bölgesi sınırları içerisinde plan değişikliğine konu ortak kullanım alanlarında şahıs ve kamu mülkiyetli hisselerin mülkiyeti OSB tüzel kişiliğine geçmeden imar ve inşaat uygulaması yapılamaz.
25. Organize sanayi bölgesi sınırları içerisinde kooperatiflere tahsis edilmemiş alanlar dışında kalan ortak kullanım alanlarının mülkiyeti özel mülkiyete konu edilemez.
26. İş ve ticaret merkezlerinde inşaat emsaline bağlı kalmak kaydı ile birden fazla yapı yapılabılır.
27. Sosyal tesis alanlarında: kırathane, lokanta, banka, sergi-teşhir salонları, toplantı ve tiyatro salonu, ptt, kreş, kütüphane vb. tesisler yer alabilir.
28. Sosyal tesis+ticaret alanlarında zemin katlar ticari kullanımlar, üst katlar sosyal tesisler olarak düzenlenebilir (en az % 50 sosyal tesis olacaktır)
29. Akaryakıt ve garaj alanlarında yapı yaklaşma sınırları dışında bekçi kulübesi ve kantar yapılabilir.
30. Aplikasyonda kadastral sınırlar geçerlidir. Ancak imar planı ile fiili durum arasında 1-2 metreye kadar olan kayıklıklarda imar planının plan değişikliği yapılmaksızın uygulama aşamasında düzeltmesi hususunda ilgili idare yetkilidir.
31. Bölgede bulunan atölyelerin otopark ihtiyacı bölgeye ait otoparklardan karşılaşacaktır.
32. Eğitim alanında (19150 ada, 2 nolu parsel) yer alacak kullanıcılar ve oranları Ankara Valiliği ve ilgili birimlerince onaylanacak mimari proje ve vaziyet planına göre belirlenecektir.
33. Bu planda Teknoloji Geliştirme Bölgesi olarak ayrılan alanda 4691 sayılı Kanun hükümleri geçerlidir.
34. Belirtilmeyen hususlarda 4562 sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanunu ve Organize Sanayi Bölgeleri Uygulama Yönetmeliği hükümleri geçerlidir.

**B. ÇEVRESEL TEDBİRLER**

  35. Planlama alanında çevre kirletici tesisler yer alamaz.
  36. Tesislerden ruhsat aşamasında istenilen çevre ile ilgili işlemlerin ilgili müdürlüklerce kontrolü ve uygun görüşü alınmadan yapı kullanma izni verilemez.
  37. ÇED Yönetmeliği kapsamındaki faaliyetler için "ÇED Olumlu Belgesi" veya "Çevresel Etkileri Önemsizdir" belgesinin alınması ve ÇED Raporlarındaki taahhütlere uyulması zorunludur.
  38. 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanuna göre çektilen yürürlükteki yönetmelik hükümlerine uyulması gerekmektedir.
  39. OSB'den kaynaklanan evsel ve endüstriyel atık sular Su Kirliliği Kontrol Yönetmeliği veya belirlenmişse Havza Koruma Eylem Planlarında yer alan alıcı ortama deşarj standartlarına göre arıtıldıkten sonra deşarj edilecektir. Ancak, sanayi tesislerinden kaynaklanan atık suların kirletici parametre değerleri; OSB merkezi evsel ve endüstriyel atık su arıtma tesisine ait giriş atık suyu dizayn parametre değerlerinin üzerinde olması halinde katılımcıdan, münferiden ön arıtma tesi yapması istenecektir.
  40. OSB' nin atık ve tehlikeli atıklarının toplanarak; ara depolanması, taşınması ve bertaraf ünitesi kurulması istendiğinde, 2872 sayılı Çevre Kanunu ve konu ile ilgili yönetmelik yükümlülüklerinin yerine getirilmesi gerekmektedir. Katı atıkların bertarafı için ilgili belediyelerden taahhütname yazısı alınması gerekmektedir.
  41. Sanayi parsellerinde tehlikeli atıkların geçici depolanması durumunda, 2872 sayılı Çevre Kanunu ve konu ile ilgili yönetmelik yükümlülüklerinin yerine getirilmesi gerekmektedir.
  42. OSB'de kurulacak tesislerin kurulması ve faaliyetleri sırasında, 1593 sayılı Umumi Hıfzıssıha Kanunu ile yürürlükteki İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik hükümlerine uyulacaktır.

**C. ZEMİN VE DEPREM UYGULAMA HÜKÜMLERİ**

  43. Yapılaşmanın öncesinde parsel başında detaylı ve sondaklı zemin etütleri yapılp, temel biçimleri, yapı statığı ve yapı malzemesi belirlendikten sonra inşaat uygulamasına geçilecektir.
  44. İnşaat aşamasında **Ankara Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü** tarafından **29.04.2021** tarihinde onaylanan, İvedik Organize Sanayi Bölgesi Jeolojik ve Jeoteknik Etüt Raporunun sonu ve öneriler bölümünde belirtilen önlemlerin alınması zorunludur.
  45. İvedik Organize Sanayi Bölgesi 4. derece deprem bölgесindedir. İnşaatta ve bütün zemin cinslerinde Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkındaki Yönetmelik hükümlerine uyulacaktır.

**D. BOTAŞ BORU HATTINA İLİŞKİN HÜKÜMLER**

  46. 06/01/2011 tarihli ve 27807 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Boru Hatları İle Petrol Taşıma A.Ş. Genel Müdürlüğü (BOTAŞ) Ham Petrol ve Doğalgaz Boru Hattı Tesislerinin Yapım ve İşletmesine Dair Teknik Emniyet ve Çevre Yönetmeliği hükümlerine uyulması, belirtilen emniyet mesafelerinin uygulanması zorunludur.
  47. Kamulaştırılarak BOTAŞ adına mülkiyet ya da irtifak hakkı tesis edilmiş olan güzergah şeridi üzerinde ve BOTAŞ Boru Hattı olarak işlenen alan üzerinde yapılaşmaya kesinlikle izin verilmeyecektir
  48. Boru hattı güzergâhındaki imar parselleri, yol geçişleri ve altyapı çalışmalarında BOTAŞ' tan görüş alınmadan hiçbir uygulama yapılamaz
  49. BOTAŞ boru hattı güzergâhında yapılacak her türlü altyapı çalışmasında BOTAŞ ilgili işletme müdürlüğü gözetiminde teknik emniyet kriterlerinin sağlanması zorunludur. Kamulaştırma şeridi içinde hiçbir ağaçlandırma çalışması yapılmayacaktır.

**E. YAPILAŞMA KOŞULLARI**

**SANAYİ PARSELLERİ**

  50. Emsal: Kat Alanları Katsayı=1.00'dır.
  51. Yapı yüksekliği Yençok=serbesttir (yapının teknolojisinin gerektirdiği yükseklik).
  52. Cephe genişliği en az 30 m., en az parsel büyülüklüğü 3000 m<sup>2</sup>'dir.
  53. Çevre koruma faaliyetleri OSB Uygulama Yönetmeliğine uygun olmalıdır.

# **İVEDİK ORGANIZE SANAYİ BÖLGESİ**



# GÖSTERİM

- PLAN ONAMA SINIRI  
(İVEDİK OSB SINIRI)**
- OSB PARSELLERİ**
- HİZMET VE DESTEK ALANI**
- TİCARET ALANI**
- LPG, AKARYAKIT VE  
SERVİS İSTASYONU ALANI**
- KÜÇÜK SANAYİ ALANI**
- PARK VE YEŞİL ALANLAR**

The diagram illustrates the layout of the project area, divided into several functional zones:

- İDARİ ve RESMİ KURUM ALANI**
- İDARİ ve SOSYAL TESİS ALANI**
- SOSYAL TESİS+ TİCARET ALANLARI**
- SOSYAL TESİS ALANI**
- MESLEKİ VE TEKNİK EĞİTİM ALANI**
- SAĞLIK TESİSLERİ ALANI**
- CAMİ ALANI**
- TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGELERİ**
- TEKNİK ALTYAPI ALANI (TR - TRAFO)**
- GENEL OTOPARK ALANI**
- 1. DERECE YOLLAR**
- 2. DERECE YOLLAR**
- 3. DERECE YOLLAR**

Key features shown in the diagram include:

- A central building labeled **TGB** surrounded by gears.
- A grey rectangular box labeled **TA**.
- A white rectangular box labeled **O.P.**.
- Three sets of parallel lines representing roads, each with a circular speed limit sign:
  - Top set: **45 00**
  - Middle set: **20 00 25 00**
  - Bottom set: **(12 00) (15 00)**